

A	4	M	063	0450	**
----------	----------	----------	------------	-------------	-----------

FAMIGLIA

A | Ø 32-100
B | Ø125-320

FUNZIONE

1 | S.E. Molla Anteriore
2 | S.E. Molla Posteriore
3 | D.E. Non Ammortizzato
4 | D.E. Ammortizzato

ESECUZIONE

M | Magnetico
S | Amagnetico

ALESAGGIO

A Ø 32	B Ø125
Ø 40	Ø160
Ø 50	Ø200
Ø 63	Ø250
Ø 80	Ø320
Ø100	

CORSA

S.E. | Ø32-63
Corsa 0 a 100
D.E. | Ø32-320
Corsa 0 a 3100

VERSIONE

AL | AMMORTIZZO LUNGO
AO | ARIA - OLIO
AR | ANTIROTATIVO
BA | BASSO ATTRITO
BS | BLOCCO STELO
CC | CIL. COMBINATI STELI CONTRAPPOSTI
CR | TUBO TONDO + TIRANTI + CRCC
F1 | CERNIERA FEMMINA MONTATA
F2 | CERNIERA MASCHIO MONTATA
F3 | CERNIERA INTERMEDIA MONTATA
F4 | FLANGIA MONTATA
G1 | RASCHIASTELO VITON
G2 | GUARNIZIONI VITON, TUTTE
I2 | STELO INOX + RASCHIASTELO VITON
IT | STELO INOX + TUBO TONDO E TIRANTI
PG | PISTONE GUIDATO
S1 | STELO INOX AISI 304
S2 | STELO INOX AISI 316
SG | STELO PASSANTE + RASCHIASTELI VITON
SP | STELO PASSANTE
ST | STELO PASSANTE + TUBO TONDO E TIRANTI
TC | TANDEM
TI | CIL. COMBINATI STELI INDIPENDENTI
TO | TENUTA OLIO BASSA PRESSIONE
TP | TANDEM STELO PASSANTE
TQ | TUBO SCATOLATO "EURAL99"
TR | CIL. COMBINATI CONTRAPPOSTI STELO COMUNE
TT | TUBO TONDO E TIRANTI

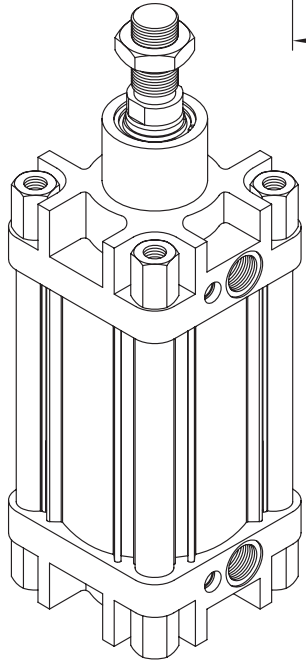
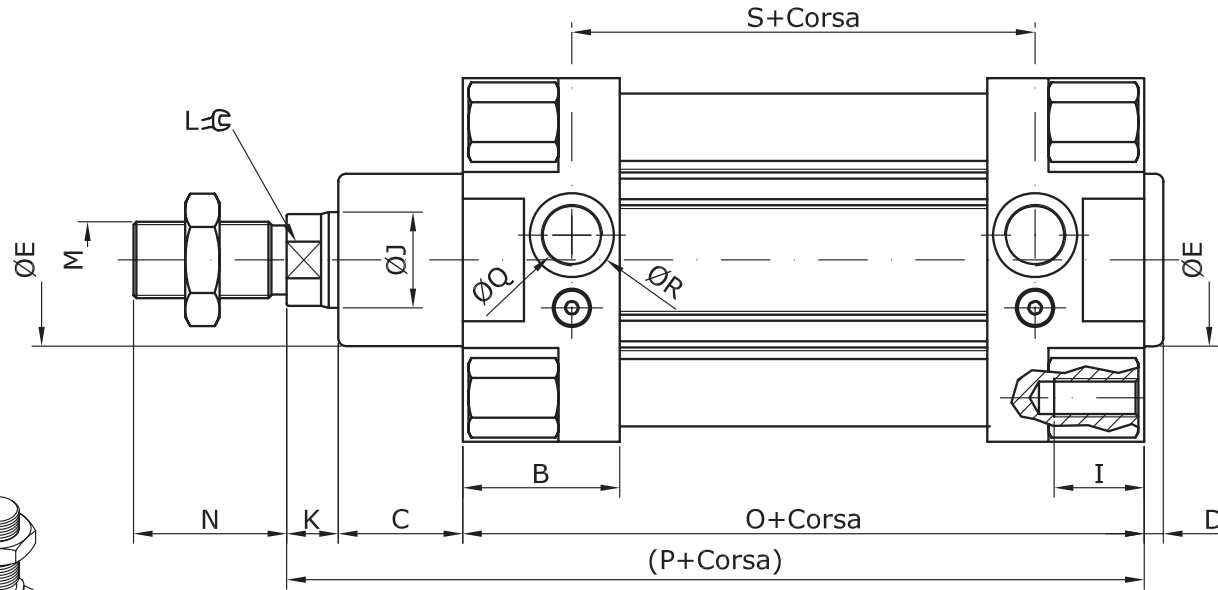
CILINDRO ISO 6431 SERIE PESANTE



DATI TECNICI	NBR		VITON	
TEMPERATURE	Ø 32-100	-20°C ÷ +80°C (Amagnetico)	-10°C ÷ +150°C (Amagnetico)	
DI		-10°C ÷ +70°C (Magnetico)	-10°C ÷ +150°C (Magnetico)	
ESERCIZIO	Ø125-320	-10°C ÷ +80°C (Amagnetico)	-10°C ÷ +150°C (Amagnetico)	
		-10°C ÷ +70°C (Magnetico)		
PRESSIONE DI ESERCIZIO	Min 1 bar Max 10 bar (1Mpa)			
FLUIDO	Aria filtrata con o senza lubrificante			
FORZE SVILUPPATE A 6 bar IN SPINTA/TRAZIONE	Ø 32	48/41	Ø125	735/693
ESPRESSE IN Kg.	Ø 40	75/60	Ø160	1200/1128
	Ø 50	118/102	Ø200	1882/1806
	Ø 63	187/163	Ø250	2943/2826
	Ø 80	305/278	Ø320	4823/4145
	Ø100	470/428		

Tubo ISO Light con cave per l'inserimento dei sensori magnetici dall'alto (Ø32-125)

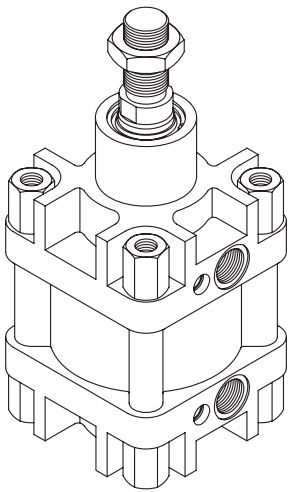
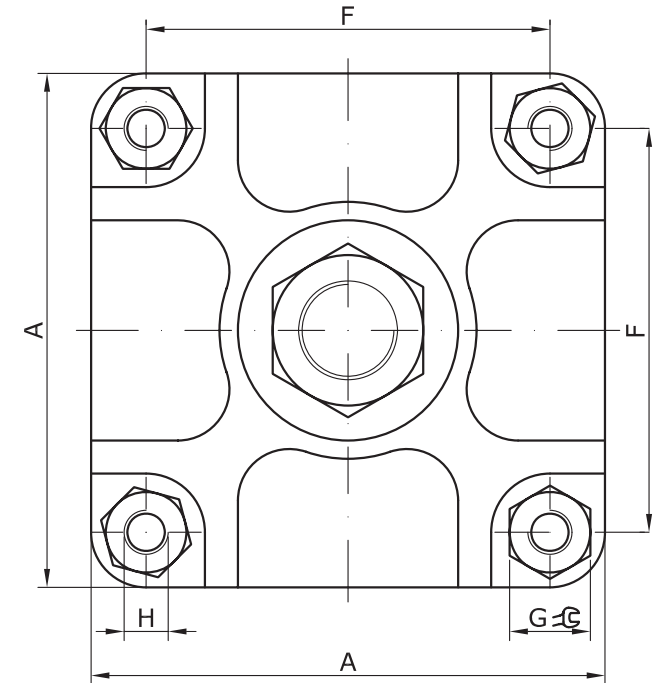
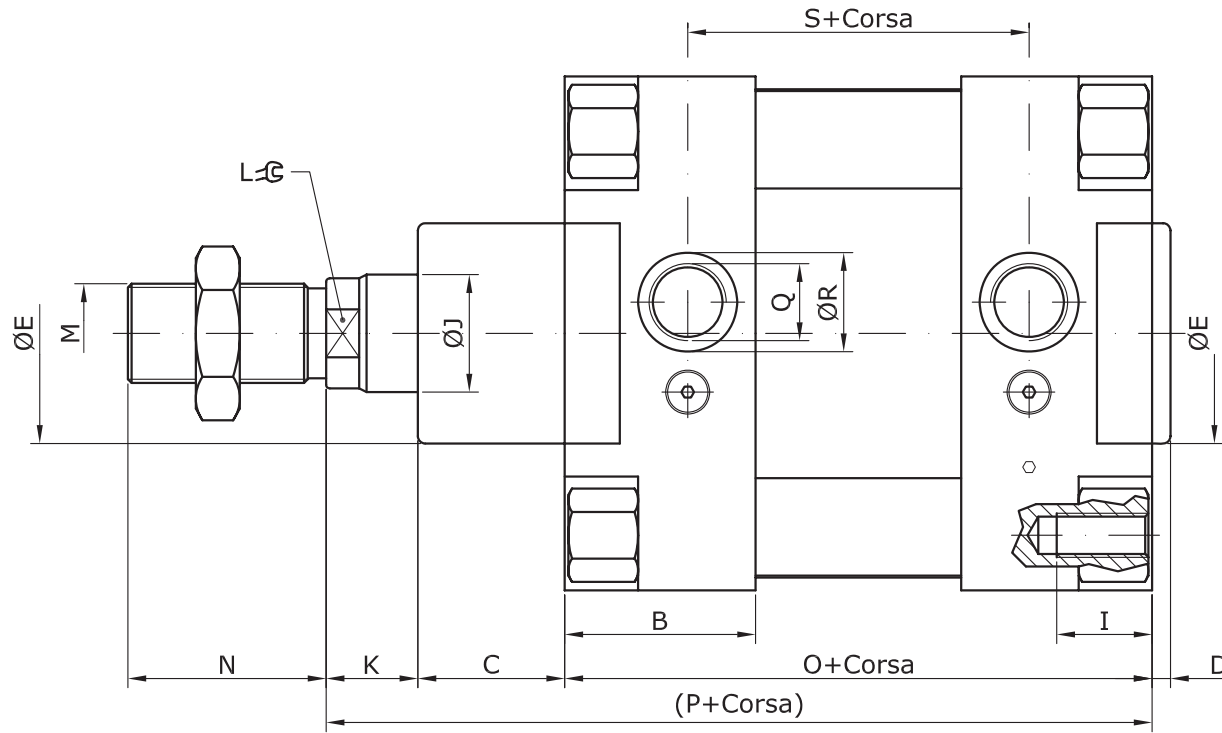
CILINDRO ISO 6431 $\varnothing 32$ - $\varnothing 100$ SERIE PESANTE



\varnothing	A	B	C	D	$\varnothing E$	F	G-G	H	I	$\varnothing J$	K	L-G	M	N	O	P	Q	$\varnothing R$	S
32	46	31,5	16	5	30	32,5	6	M6	15,5	12	10	10	M10x1,25	22	94	120	G $\frac{1}{8}$ "	15	60
40	53	35	20	5	35	38	6	M6	15,5	16	10	13	M12x1,25	24	105	135	G $\frac{1}{4}$ "	20	63
50	66	35	25	5	40	46,5	14	M8	20,5	20	12	17	M16x1,5	32	106	143	G $\frac{1}{4}$ "	20	70
63	75	39	25	5	45	56,5	14	M8	20,5	20	12	17	M16x1,5	32	121	158	G $\frac{3}{8}$ "	24	73
80	95	41	32,5	5	45	72	18	M10	23,5	25	13,5	22	M20x1,5	40	128	174	G $\frac{3}{8}$ "	23	71
100	115	44	35	5	55	89	18	M10	22,5	25	16	22	M20x1,5	40	138	189	G $\frac{1}{2}$ "	27,5	81

PESO g	Incremento ogni 10mm
608	23
897	32
1570	47
2032	51
3348	75
4955	88

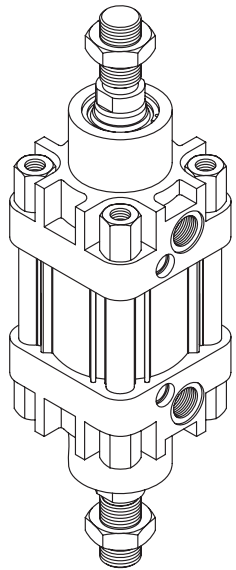
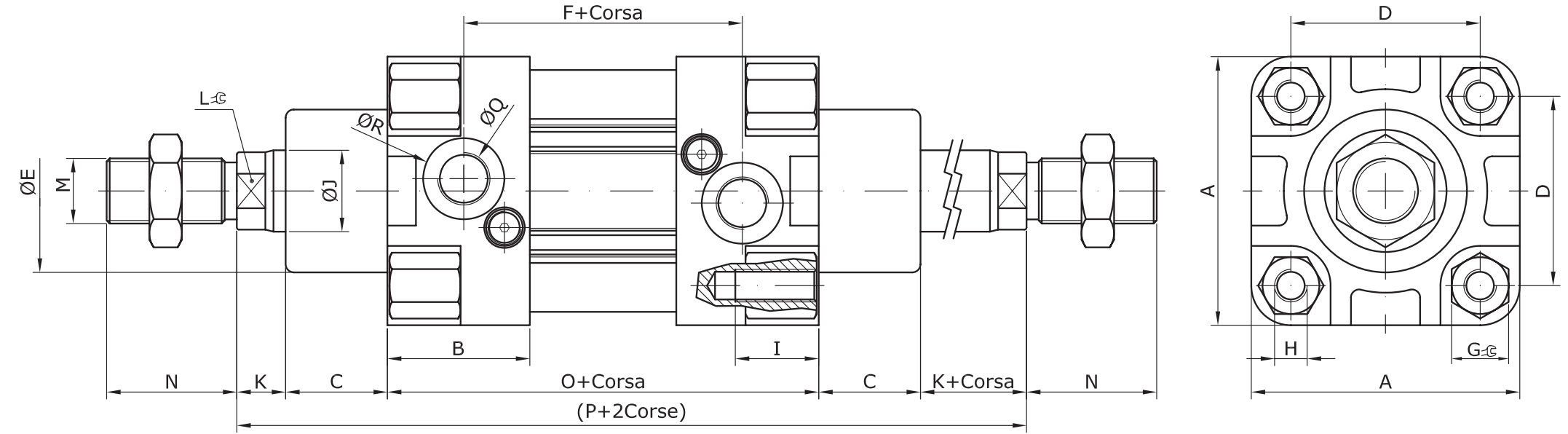
CILINDRO ISO 6431 $\varnothing 125$ - $\varnothing 320$ SERIE PESANTE



\varnothing	A	B	C	D	$\varnothing E$	F	G-G	H	I	$\varnothing J$	K	L-G	M	N	O	P	Q	$\varnothing R$	S
125	140	52	40	5	60	110	22	M12	26	32	25	27	M27x2	54	160	225	G $\frac{1}{2}$ "	27,5	93
160	180	60	35	5	65	140	27	M16	28,5	40	45	36	M36x2	72	180	260	G $\frac{3}{4}$ "	35	102
200	220	59	35	5	75	175	27	M16	23,5	40	60	36	M36x2	72	180	275	G $\frac{3}{4}$ "	35	104
250	280	60	50	5	90	220	38	M20	30	50	25	46	M42x2	85	230	305	G $\frac{3}{4}$ "	35	149
320	340	60	82	5	110	270	46	M24	30	63	28	55	M48x2	96	230	340	G1"	50	170

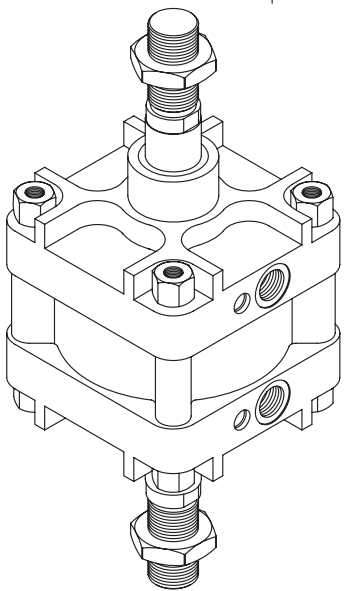
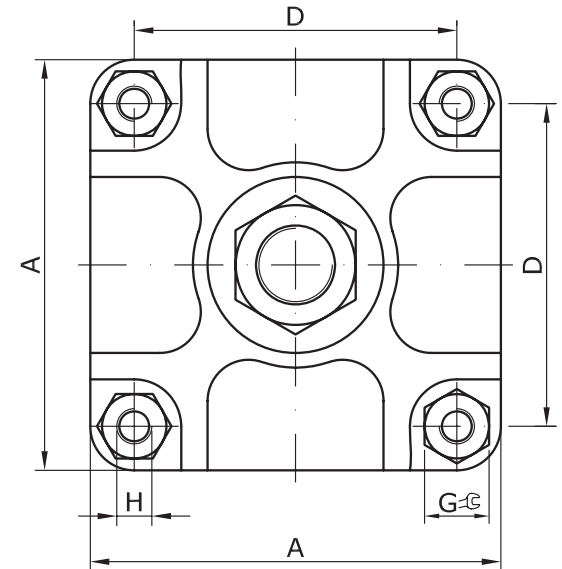
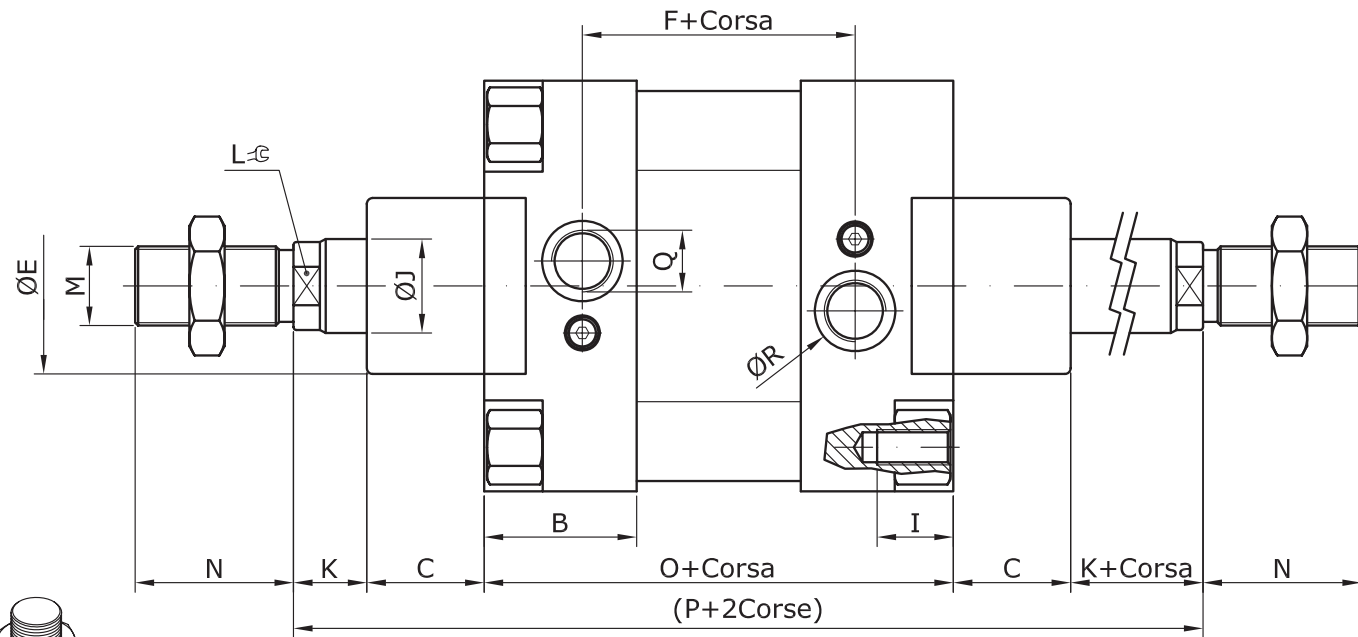
PESO g	Incremento ogni 10mm
9214	134
15064	236
20240	262
35533	309
	503

CILINDRO ISO 6431 Ø32-100 STELO PASSANTE (SP)



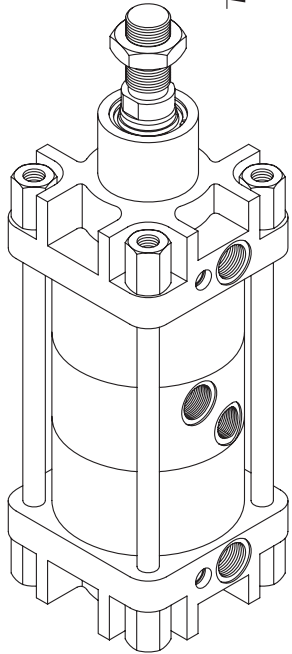
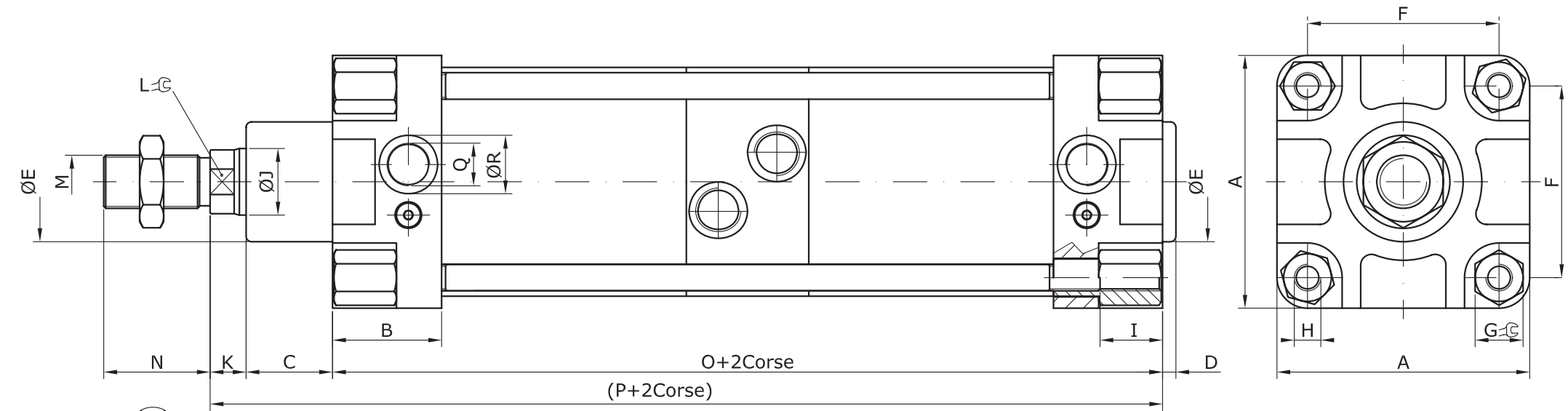
Ø	A	B	C	D	ØE	F	G-C	H	I	ØJ	K	L-C	M	N	O	P	Q	ØR
32	46	31,5	16	32,5	30	60	6	M6	15,5	12	10	10	M10x1,25	22	94	146	G1/8"	15
40	53	35	20	38	35	63	6	M6	15,5	16	10	13	M12x1,25	24	105	165	G1/4"	20
50	66	35	25	46,5	40	70	14	M8	20,5	20	12	17	M16x1,5	32	106	180	G1/4"	20
63	75	39	25	56,5	45	73	14	M8	20,5	20	12	17	M16x1,5	32	121	195	G3/8"	24
80	95	41	32,5	72	45	71	18	M10	23,5	25	13,5	22	M20x1,5	40	128	220	G3/8"	23
100	115	44	35	89	55	81	18	M10	22,5	25	16	22	M20x1,5	40	138	240	G1/2"	27,5

CILINDRO ISO 6431 $\varnothing 125$ - $\varnothing 320$ STELO PASSANTE (SP)

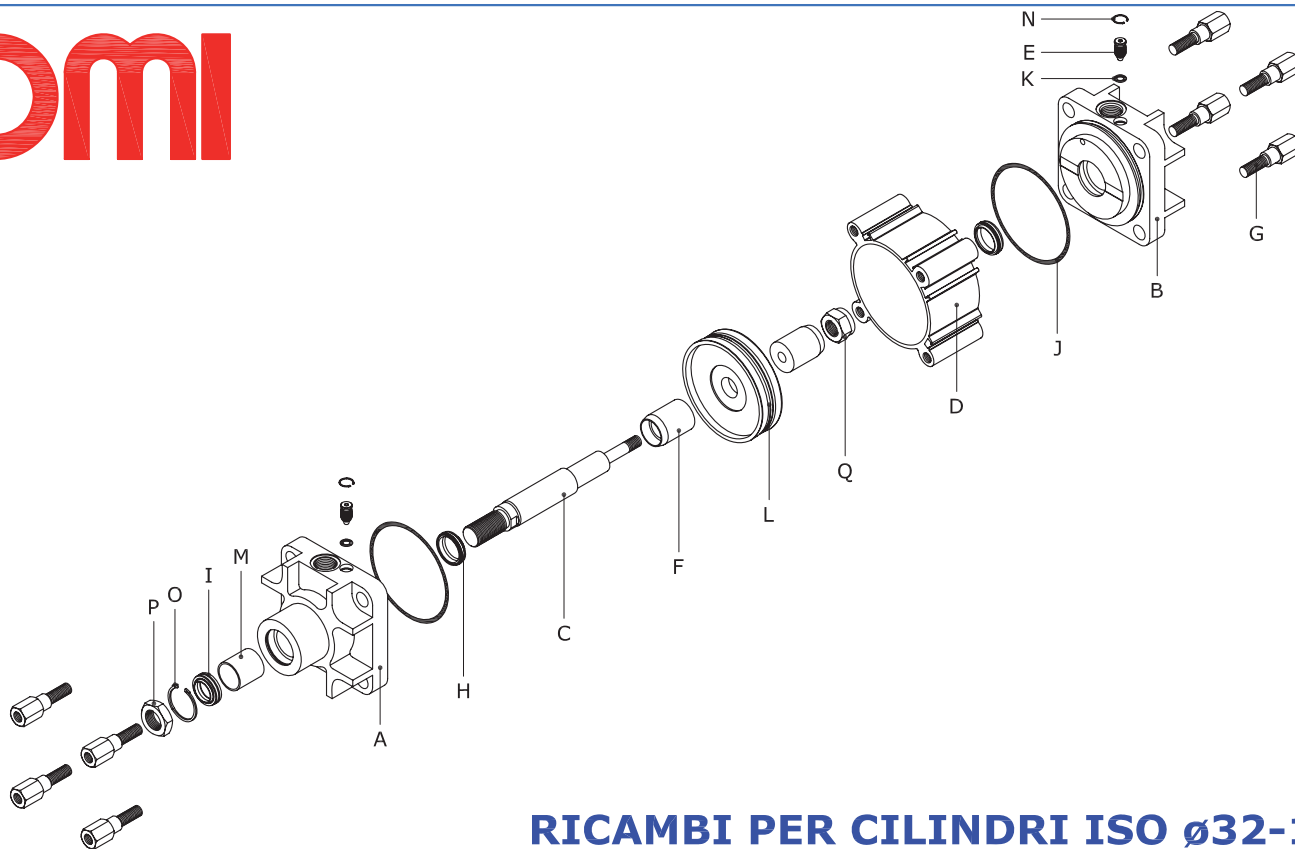


\varnothing	A	B	C	D	$\varnothing E$	F	G-G	H	I	$\varnothing J$	K	L-G	M	N	O	P	Q	$\varnothing R$
125	140	52	40	110	60	93	22	M12	26	32	25	27	M27x2	54	160	290	G1/2"	27,5
160	180	60	35	140	65	102	27	M16	28,5	40	45	36	M36x2	72	180	340	G3/4"	35
200	220	59	35	175	75	104	27	M16	23,5	40	60	36	M36x2	72	180	370	G3/4"	35
250	280	60	50	220	90	149	38	M20	30	50	25	46	M42x2	85	230	380	G3/4"	35
320	340	60	82	270	110	170	46	M24	30	63	28	55	M48x2	96	230	450	G1"	50

CILINDRO ISO 6431 SERIE PESANTE TANDEM (TC)



\varnothing	A	B	C	D	$\varnothing E$	F	G	H	I	$\varnothing J$	K	L	M	N	O	P	Q	$\varnothing R$
32	46	31,5	16	5	30	32,5	6	M6	15,5	12	10	10	M10x1,25	22	153	179	G $\frac{3}{8}$ "	15
40	53	35	20	5	35	38	6	M6	15,5	16	10	13	M12x1,25	24	178	208	G $\frac{1}{2}$ "	20
50	66	35	25	5	40	46,5	14	M8	20,5	20	12	17	M16x1,5	32	180	217	G $\frac{1}{2}$ "	20
63	75	39	25	5	45	56,5	14	M8	20,5	20	12	17	M16x1,5	32	210	247	G $\frac{3}{8}$ "	24
80	95	41	32,5	5	45	72	18	M10	23,5	25	13,5	22	M20x1,5	40	220	266	G $\frac{3}{8}$ "	23
100	115	44	35	5	55	89	18	M10	22,5	25	16	22	M20x1,5	40	244	295	G $\frac{1}{2}$ "	27,5
125	140	52	40	5	60	110	22	M12	26	32	25	27	M27x2	54	251	316	G $\frac{1}{2}$ "	27,5
160	180	60	35	5	65	140	27	M16	28,5	40	45	36	M36x2	72	282	362	G $\frac{3}{4}$ "	35
200	220	59	35	5	75	175	27	M16	23,5	40	60	36	M36x2	72	284	379	G $\frac{3}{4}$ "	35
250	280	60	50	5	90	220	38	M20	30	50	25	46	M42x2	85	382	457	G $\frac{3}{4}$ "	35



RICAMBI PER CILINDRI ISO $\varnothing 32-100$

PARTICOLARI

A	Testa Anteriore in Lega di Alluminio Anodizzata
B	Testa Posteriore in Lega di Alluminio Anodizzata
C	Stelo in Acciaio C45 Cromato
D	Camicia in Lega di Alluminio Anodizzata ISO Light
E	Vite di Ammortizzo in Ottone
F	Ogiva in Lega di Alluminio
G	Vite di Serraggio in Acciaio Zincato
H	Guarnizione Ammortizzo in NBR
I	Guarnizione Raschiastelo in NBR
J	Guarnizione OR Tenuta Testa in NBR
K	Guarnizione OR Tenuta Ammortizzo in NBR
L	Pistone Completo in NBR
M	Boccola di Guida
N	Anello d'Arresto per Ammortizzo
O	Anello d'Arresto per Raschiastelo
P	Controdado in Acciaio Zincato
Q	Bussola di Serraggio in Acciaio Zincato

K..	032	A	M
VERSIONE	ALESAGGIO	FAMIGLIA	ESECUZIONE
KGR	$\varnothing 32$	A $\varnothing 32-100$	M MAGNETICO
KGU	$\varnothing 40$		S AMAGNETICO
KTA	$\varnothing 50$		
KTP	$\varnothing 63$		
KTT	$\varnothing 80$		
KCI	$\varnothing 100$		

KGR KIT RASCHIASTELO		
I	Guarnizione Raschiastelo	1
O	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

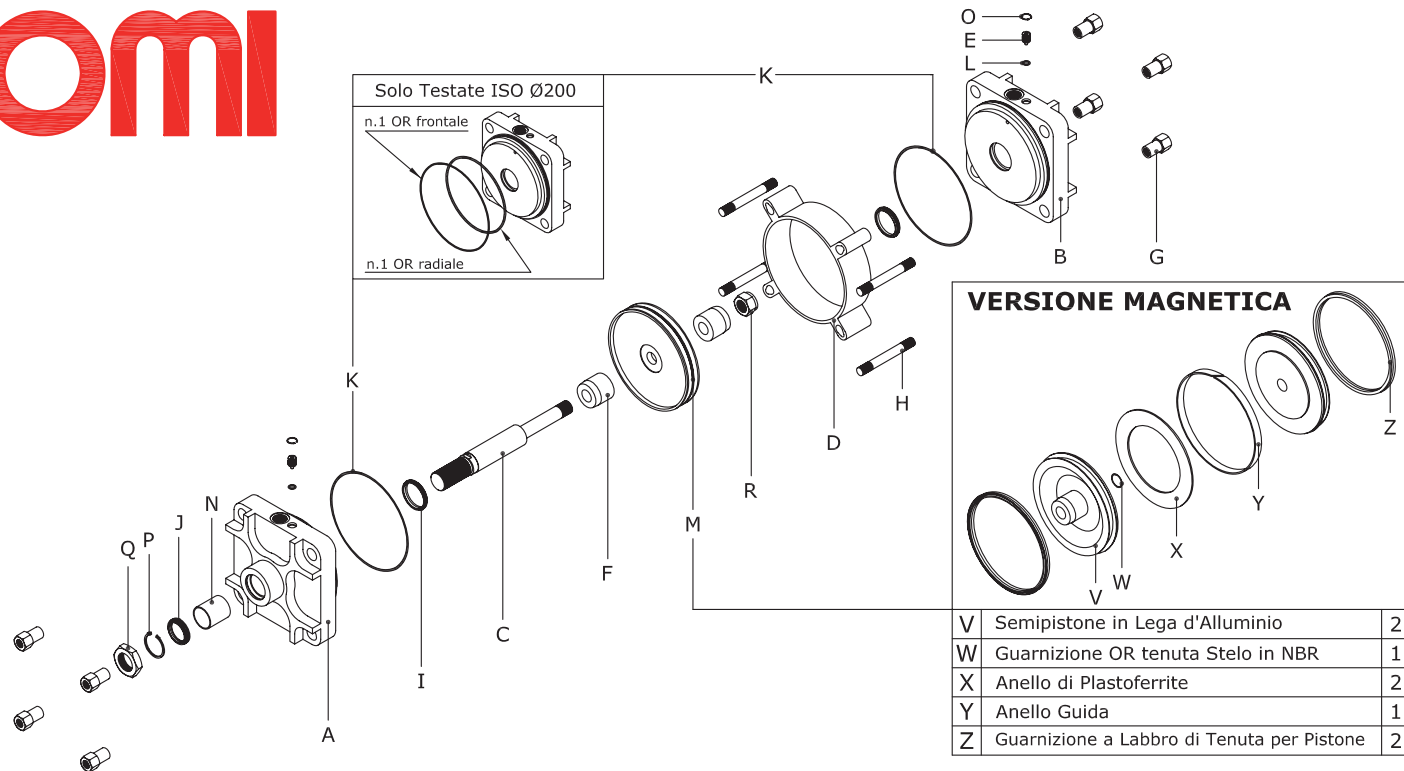
KGU KIT GUARNIZIONI		
H	Guarnizione Ammortizzo	2
I	Guarnizione Raschiastelo	1
J	Guarnizione OR Testa	2
K	Guarnizione OR Ammortizzo	2
L	Pistone	1
N	Anello d'Arresto Ammortizzo	2
O	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

KTA KIT TESTA ANTERIORE		
A	Testa Anteriore	1
E	Vite di Ammortizzo	1
G	Vite di Serraggio	4
H	Guarnizione Ammortizzo	1
I	Guarnizione Raschiastelo	1
J	Guarnizione OR Testa	1
K	Guarnizione OR Ammortizzo	1
N	Anello d'Arresto Ammortizzo	1
O	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

KTP KIT TESTA POSTERIORE		
B	Testa Posteriore	1
E	Vite di Ammortizzo	1
G	Vite di Serraggio	4
H	Guarnizione Ammortizzo	1
J	Guarnizione OR Testa	1
K	Guarnizione OR Ammortizzo	1
N	Anello d'Arresto Ammortizzo	1

KTT KIT TESTE		
	Kit Testa Anteriore	1
	Kit Testa Posteriore	1

KCI KIT CILINDRO		
F	Ogiva	2
L	Pistone	1
P	Controdado	1
Q	Bussola di Serraggio	1
	Kit Teste	1



RICAMBI PER CILINDRI ISO Ø125-320

PARTICOLARI

A	Testa Anteriore in Lega d'Alluminio Verniciata
B	Testa Posteriore in Lega d'Alluminio Verniciata
C	Stelo in Acciaio C45 Cromato
D	Camicia in Lega di Alluminio Anodizzata
E	Vite di Ammortizzo in Ottone
F	Ogiva in Lega di Alluminio
G	Vite di Serraggio in Acciaio Zincato
H	Tirante in Acciaio Zincato
I	Guarnizione Ammortizzo in NBR
J	Guarnizione Raschiastelo in NBR
K	Guarnizione OR Tenuta Testa in NBR
L	Guarnizione OR Tenuta Ammortizzo in NBR
M	Pistone Completo in NBR
N	Boccola di Guida
O	Anello d'Arresto per Ammortizzo
P	Anello d'Arresto per Raschiastelo
Q	Controdado in Acciaio Zincato
R	Dado Autobloccante in Acciaio Zincato

K..	200	B	S
VERSIONE	ALESAGGIO	FAMIGLIA	ESECUZIONE
KGR	Ø125	B Ø125-320	M MAGNETICO
KGU	Ø160		S AMAGNETICO
KGP <small>(solo vers. magnetica)</small>	Ø200		
KTA	Ø250		
KTP	Ø320		
KTT			
KCI			

* Nei **Kit ISO Ø200** KGU, KGP, KTA e KTP sono presenti n.2 OR (Pos. K) per ogni testata: n.1 tenuta frontale + n.1 tenuta radiale

KGR KIT RASCHIASTELO		
J	Guarnizione Raschiastelo	1
P	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

KGU KIT GUARNIZIONI		
I	Guarnizione Ammortizzo	2
J	Guarnizione Raschiastelo	1
K*	Guarnizione OR Testa	2
L	Guarnizione OR Ammortizzo	2
M	Pistone NBR	V-W-Y-Z versione magnetica 1
O	Anello d'Arresto Ammortizzo	2
P	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

KGP <small>solo versione magnetica</small> KIT GUARNIZIONI + PISTONE		
KGU Al posto del pistone in gomma, V-W-X-Y-Z		

KTA KIT TESTA ANTERIORE		
A	Testa Anteriore	1
E	Vite di Ammortizzo	1
G	Vite di Serraggio	4
I	Guarnizione Ammortizzo	1
J	Guarnizione Raschiastelo	1
K*	Guarnizione OR Testa	1
L	Guarnizione OR Ammortizzo	1
O	Anello d'Arresto Ammortizzo	1
P	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

KTP KIT TESTA POSTERIORE		
B	Testa Posteriore	1
E	Vite di Ammortizzo	1
G	Vite di Serraggio	4
I	Guarnizione Ammortizzo	1
K*	Guarnizione OR Testa	1
L	Guarnizione OR Ammortizzo	1
O	Anello d'Arresto Ammortizzo	1

KTT KIT TESTE		
	Kit Testa Anteriore	1
	Kit Testa Posteriore	1

KCI KIT CILINDRO		
F	Ogiva	2
M	Pistone	V-W-X-Y-Z versione magnetica 1
Q	Controdado	1
R	Dado Autobloccante	1
	Kit Teste	1

TABELLA DIMENSIONALE



PANORAMICA ACCESSORI PER CILINDRO ISO

A	Cerniera Femmina
B	Cerniera Maschio
C	Cerniera Maschio a Snodo Sferico
D	Controcerniera a Snodo Sferico
E	Cerniera Femmina per Snodo
F	Controcerniera Femmina per Snodo Sferico
G	Controcerniera a Squadra Orizzontale
H	Controcerniera a Squadra Orizzontale
I	Flangia
J	Piedino
K	Flangia con Perni
L	Cerniera Intermedia Regolabile
M	Ancoraggio per Cerniera Intermedia

