

C	3	M	025	0015	**
----------	----------	----------	------------	-------------	-----------

FAMIGLIA

C | Ø16-100

FUNZIONE

- 1** | S.E. Molla Anteriore
- 2** | S.E. Molla Posteriore
- 3** | D.E. Non Ammortizzato

ESECUZIONE

- M** | Magnetico
- S** | Amagnetico

ALESAGGIO

- Ø 16
- Ø 20
- Ø 25
- Ø 32
- Ø 40
- Ø 50
- Ø 63
- Ø 80
- Ø100

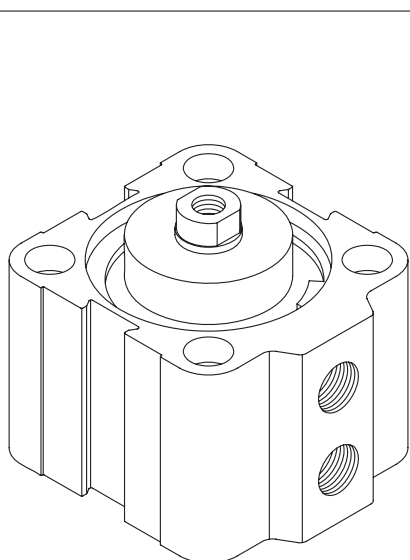
CORSA

- S.E.** | Ø16-100
Corsa 0 a 75
- D.E.** | Ø16-100
Corsa 0 a 150

VERSIONE

- AR** | ANTIROTATIVO
- CC** | CIL. COMBINATI STELI CONTRAPPOSTI
- F1** | CERNIERA FEMMINA MONTATA
- F2** | CERNIERA MASCHIO MONTATA
- G1** | RASCHIASTELO VITON
- G2** | GUARNIZIONI VITON, TUTTE
- I2** | STELO INOX + RASCHIASTELO VITON
- S1** | STELO INOX AISI 304
- S2** | STELO INOX AISI 316
- SG** | STELO PASSANTE + RASCHIASTELI VITON
- SM** | STELO MASCHIO
- SP** | STELO PASSANTE
- TC** | TANDEM
- TI** | CIL. COMBINATI STELI INDIPENDENTI
- TP** | TANDEM STELO PASSANTE
- TR** | CIL. COMBINATI CONTRAPPOSTI STELO COMUNE

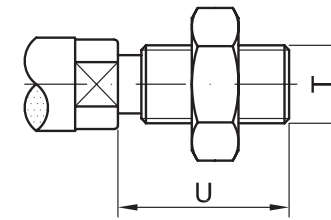
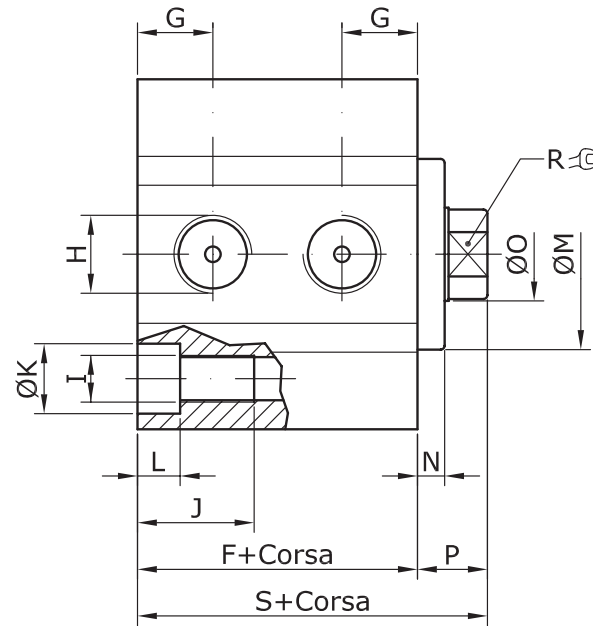
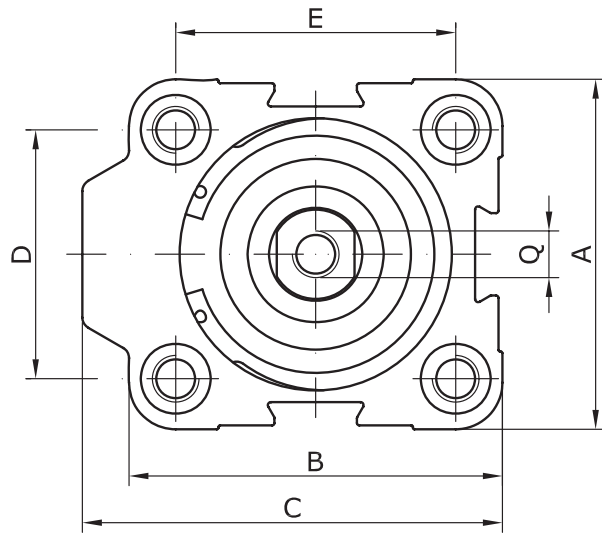
CILINDRO CORSA BREVE



DATI TECNICI	NBR/Poliuretano		VITON	
TEMPERATURE DI ESERCIZIO	-20°C ÷ +80°C (Amagnetico)		-10°C ÷ +150°C (Amagnetico)	
PRESSIONE DI ESERCIZIO	Min 1 bar Max 10 bar (1Mpa)			
FLUIDO	Aria filtrata con o senza lubrificante			
FORZE SVILUPPATE A 6 bar IN SPINTA/TRAZIONE ESPRESSE IN Kg.	Ø 16	12/9	Ø 63	186/174
	Ø 20	18/14	Ø 80	301/272
	Ø 25	29/25	Ø100	471/441
	Ø 32	48/41		
	Ø 40	75/68		
	Ø 50	117/106		

Omi

CILINDRO CORSA BREVE Ø16-Ø100

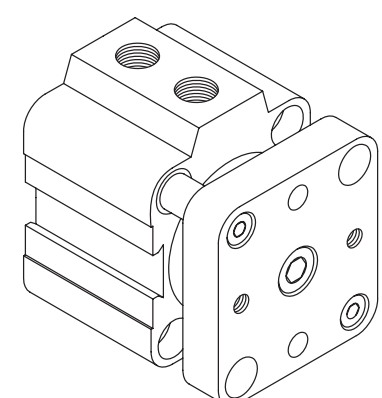
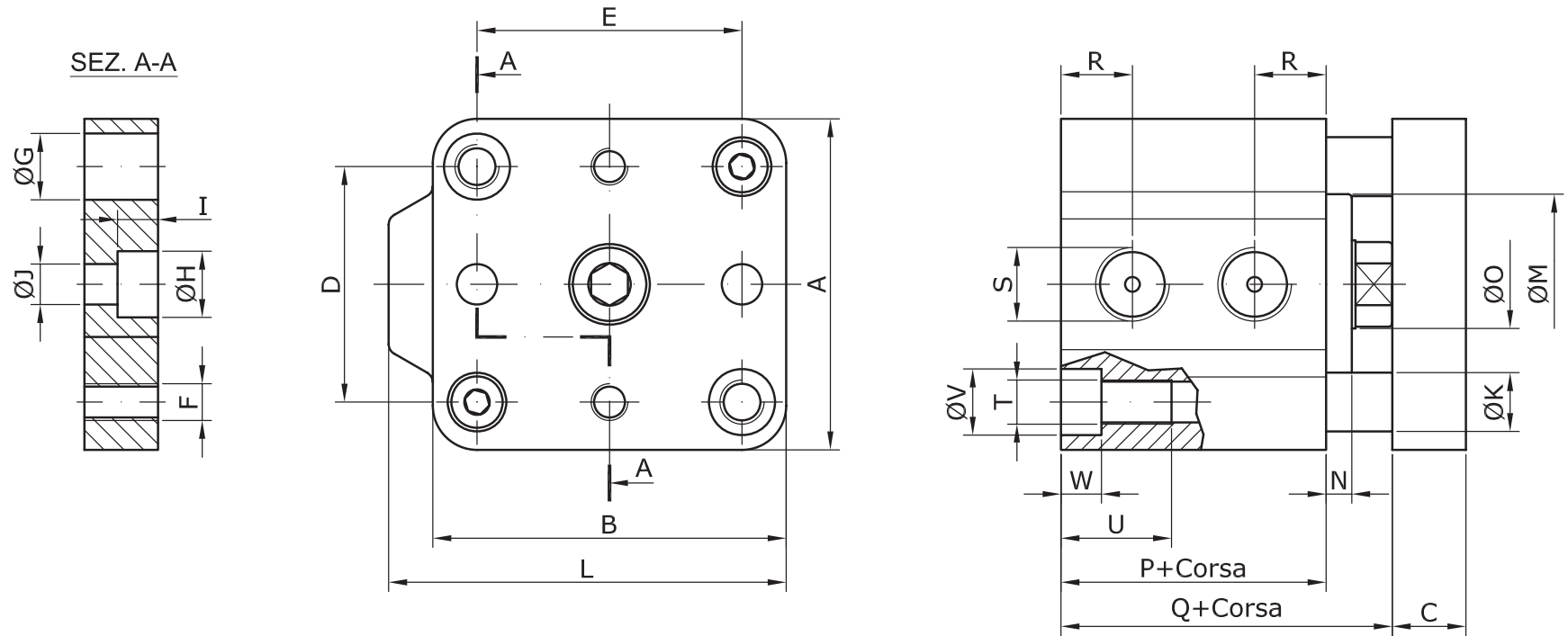


Ø	T	U
16	M6	18
20	M8	20
25	M8	20
32	M10x1,25	22
40	M10x1,25	22
50	M12x1,25	24
63	M12x1,25	24
80	M20x1,5	32
100	M20x1,5	32

Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	ØK	L	ØM	N	ØØ	P	Q	R-Ç	S
16	28	28	31	20	20	31	8	M5	M4	15	6	3,5	-	-	8	4,5	M5x7 ut.	7	35,5
20	32	32	35	22	22	31	8,5	M5	M5	15	7	4,5	-	-	10	4,5	M5x7 ut.	8	35,5
25	38	39	44,5	26	28	33	9	G $\frac{7}{8}$ "	M5	15	7	4,5	-	-	10	5,5	M5x7 ut.	8	38,5
32	45	48	54	32	36	36	9,7	G $\frac{7}{8}$ "	M6	15	9	5,5	24,5	3,5	12	9	M6x12 ut.	10	45
40	54,5	54,5	60	40	40	41	11,5	G $\frac{7}{8}$ "	M6	15	9	5,5	30	5,5	12	12	M6x12 ut.	10	53
50	65	65	72,5	50	50	42	11,5	G $\frac{7}{8}$ "	M8	20	11	6,5	35	5,5	16	13	M8x16 ut.	13	55
63	80	80	88	62	62	42	12	G $\frac{7}{8}$ "	M10	20	13,5	9	35	6,5	16	15	M8x16 ut.	13	57
80	100	100	110	82	82	52	14	G $\frac{1}{4}$ "	M10	25	13,5	9	44	10	25	18	M10x18 ut.	22	70
100	124	124	134	103	103	62	15	G $\frac{1}{4}$ "	M12	30	17	11	56	10	25	20	M12x20 ut.	22	82



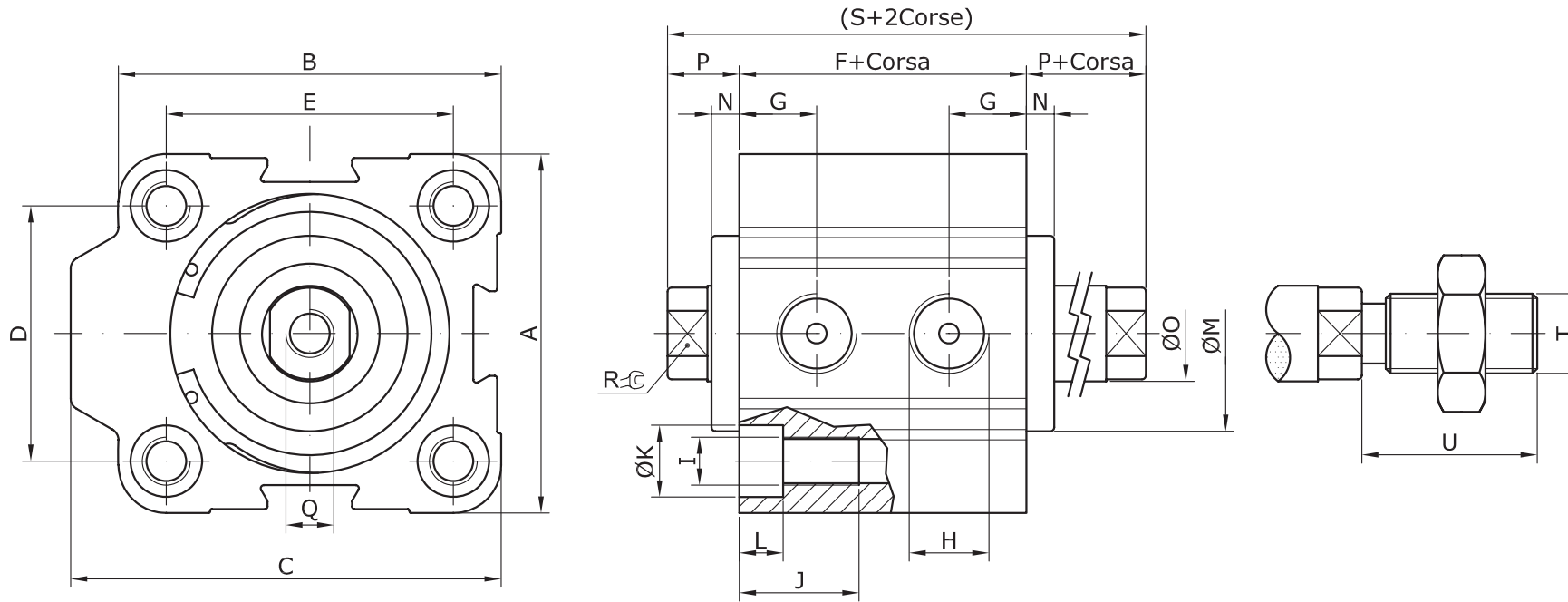
CILINDRO CORSA BREVE $\varnothing 16$ - $\varnothing 100$ ANTIROTATIVO



Ø	A	B	C	D	E	F	ØG	ØH	I	ØJ	ØK	L	M	ØN	ØO	P	Q	R	S	T	U	ØV	W
16	28	28	8	20	20	M3	6	6	3,5	3,5	4	31	-	-	8	31	35,5	8	M5	M4	15	6	3,5
20	32	32	8	22	22	M4	7	7,5	4,5	4,5	6	35	-	-	10	31	35,5	8,5	M5	M5	15	7	4,5
25	38	39	8	26	28	M4	7	7,5	4,5	4,5	6	44,5	-	-	10	33	38,5	9	G $\frac{1}{8}$ "	M5	15	7	4,5
32	45	48	10	32	36	M5	10	9	5,5	5,5	8	54	3,5	24,5	12	36	45	9,7	G $\frac{1}{8}$ "	M6	15	9	5,5
40	54,5	54,5	10	40	40	M5	10	9	5,5	5,5	8	60	5,5	30	12	41	53	11,5	G $\frac{1}{8}$ "	M6	15	9	5,5
50	65	65	12	50	50	M6	12	11	6,5	7	10	72,5	5,5	35	16	42	55	11,5	G $\frac{1}{8}$ "	M8	20	11	6,5
63	80	80	12	62	62	M6	14	11	6,5	7	10	88	6,5	35	16	42	57	12	G $\frac{1}{8}$ "	M10	20	13,5	9
80	100	100	15	82	82	M8	14	14	8,5	8,5	12	110	10	44	25	52	70	14	G $\frac{1}{4}$ "	M10	25	13,5	9
100	124	124	15	103	103	M8	17	14	8,5	8,5	12	134	10	56	25	62	82	15	G $\frac{1}{4}$ "	M12	30	17	11

omi

CILINDRO CORSA BREVE Ø16-Ø100 STELO PASSANTE



Ø	T	U
16	M6	18
20	M8	20
25	M8	20
32	M10x1,25	22
40	M10x1,25	22
50	M12x1,25	24
63	M12x1,25	24
80	M20x1,5	32
100	M20x1,5	32

Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	ØK	L	ØM	N	ØO	P	Q	R _{1/8}	S
16	28	28	31	20	20	31	8	M5	M4	15	6	3,5	-	-	8	4,5	M5x7 ut.	7	40
20	32	32	35	22	22	31	8,5	M5	M5	15	7	4,5	-	-	10	4,5	M5x7 ut.	8	40
25	38	39	44,5	26	28	33	9	G1/8"	M5	15	7	4,5	-	-	10	5,5	M5x7 ut.	8	44
32	45	48	54	32	36	36	9,7	G1/8"	M6	15	9	5,5	24,5	3,5	12	9	M6x12 ut.	10	54
40	54,5	54,5	60	40	40	41	11,5	G1/8"	M6	15	9	5,5	30	5,5	12	12	M6x12 ut.	10	65
50	65	65	72,5	50	50	42	11,5	G1/8"	M8	20	11	6,5	35	5,5	16	13	M8x16 ut.	13	68
63	80	80	88	62	62	42	12	G1/8"	M10	20	13,5	9	35	6,5	16	15	M8x16 ut.	13	72
80	100	100	110	82	82	52	14	G1/4"	M10	25	13,5	9	44	10	25	18	M10x18 ut.	22	88
100	124	124	134	103	103	62	15	G1/4"	M12	30	17	11	56	10	25	20	M12x20 ut.	22	102



RICAMBI PER CILINDRI CORSA BREVE

	K..	032	C	M
	VERSIONE	ALESAGGIO	FAMIGLIA	ESECUZIONE
	KGR	Ø16	C.BREVE	MAGNETICO
	KGU	Ø20		
	KGP	Ø25		
	KTA	Ø32		
	KTP	Ø40		
	KTT	Ø50		
	KCI	Ø63		
		Ø80		
		Ø100		

KGR KIT RASCHIASTELO

G	Guarnizione Raschiastelo	1
---	--------------------------	---

KGU KIT GUARNIZIONI

G	Guarnizione Raschiastelo	1
H	Guarnizione Tenuta Pistone	2
I	Guarnizione OR Testa	2
J	Guarnizione OR Stelo	1

KGP KIT GUARNIZIONI + PISTONE

E	Sempistone Anteriore	1
F	Sempistone Posteriore	1
G	Guarnizione Raschiastelo	1
H	Guarnizione Tenuta Pistone	2
I	Guarnizione OR Testa	2
J	Guarnizione OR Stelo	1

KTA KIT TESTA ANTERIORE

A	Testa Anteriore	1
G	Guarnizione Raschiastelo	1
I	Guarnizione OR Testa	1
M	Anello d'Arresto Testa	1

KTP KIT TESTA POSTERIORE

B	Testa Posteriore	1
I	Guarnizione OR Testa	1
M	Anello d'Arresto Testa	1

KTT KIT TESTE

Kit Testa Anteriore	1
Kit Testa Posteriore	1

KCI KIT CILINDRO

E	Sempistone Anteriore	1
F	Sempistone Posteriore	1
H	Guarnizione Tenuta Pistone	2
J	Guarnizione OR Stelo	1
K	Anello Magnetico	1
L	Dado Autobloccante	1
Kit Teste	1	

A	Testa Anteriore in Lega di Alluminio Anodizzata
B	Testa Posteriore in Lega di Alluminio Anodizzata
C	Stelo <small>Ø16±32 Acciaio INOX Aisi 304 Cromato Rettificato Ø40±100 Acciaio C45 Cromato</small>
D	Corpo in Lega di Alluminio Anodizzata
E	Sempistone Anteriore in Lega di Alluminio
F	Sempistone Posteriore in Lega di Alluminio
G	Guarnizione Raschiastelo in Poliuretano
H	Guarnizione Tenuta Pistone in Poliuretano
I	Guarnizione OR Tenuta Testa in NBR
J	Guarnizione OR Tenuta Stelo in NBR
K	Anello Magnetico <small>Ø16±32 Neodimio Ø40±100 Plastroferrite</small>
L	Dado Autobloccante in Acciaio Zincato
M	Anello d'Arresto per Teste
N	Boccola di Guida