

<b>E</b>	<b>3</b>	<b>S</b>	<b>040</b>	<b>0150</b>	<b>**</b>
----------	----------	----------	------------	-------------	-----------

## FAMIGLIA

**E** | Ø 32-63

## FUNZIONE

- 1** | S.E. Molla Anteriore
- 2** | S.E. Molla Posteriore
- 3** | D.E. Non Ammortizzato
- 4** | D.E. Ammortizzato

## ESECUZIONE

- M** | Magnetico
- S** | Amagnetico

## ALESAGGIO

- Ø 32
- Ø 40
- Ø 50
- Ø 63

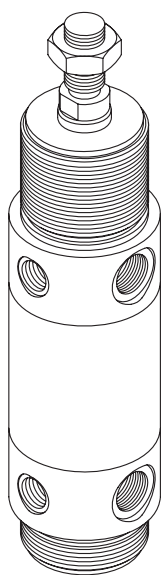
## CORSA

- S.E.** | Ø32-63  
Corsa 0 a 100
- D.E.** | Ø32-63  
Corsa 0 a 2900

## VERSIONE

- CC** | CIL. COMBINATI STELI CONTRAPPOSTI
- F1** | GHIERA MONTATA
- F2** | PIEDINO MONTATO
- F3** | CONTROCERNIERA MONTATA
- G1** | RASCHIASTELO VITON
- G2** | GUARNIZIONI VITON, TUTTE
- I2** | STELO INOX + RASCHIASTELO VITON
- S1** | STELO INOX AISI 304
- S2** | STELO INOX AISI 316
- SG** | STELO PASSANTE + RASCHIASTELI VITON
- SP** | STELO PASSANTE
- TC** | TANDEM
- TI** | CIL. COMBINATI STELI INDIPENDENTI
- TP** | TANDEM STELO PASSANTE
- TR** | CIL. COMBINATI CONTRAPPOSTI STELO COMUNE

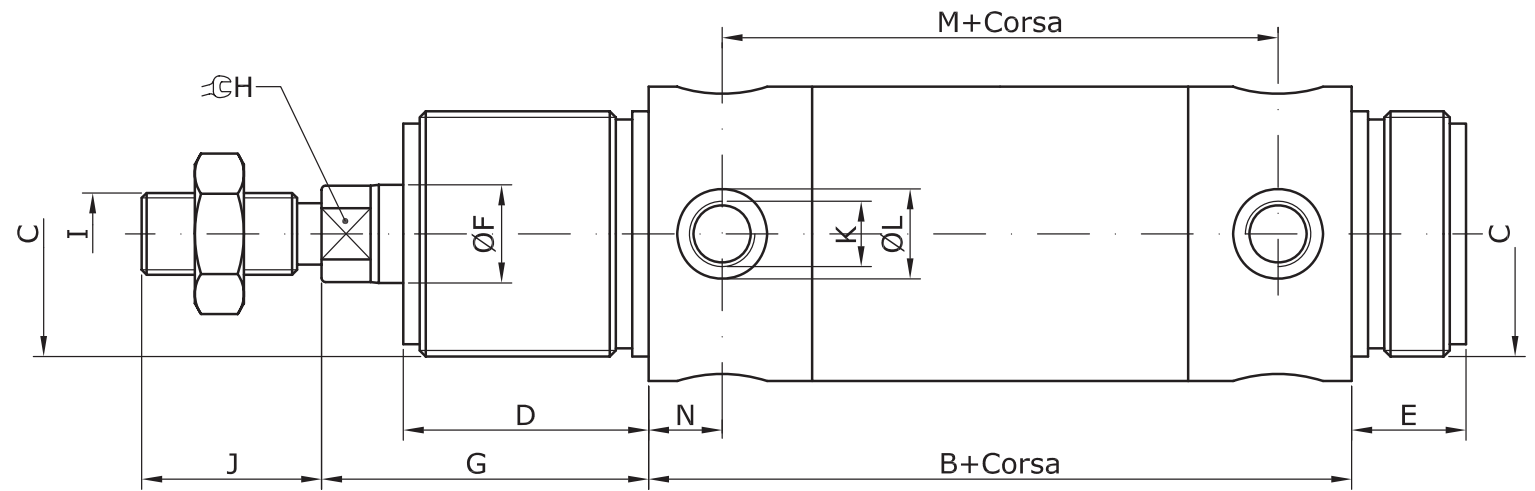
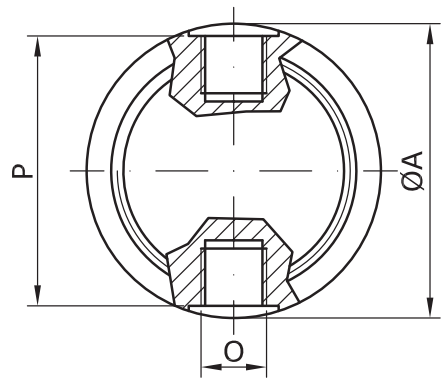
## CILINDRO AVVITATO



DATI TECNICI	NBR/Poliuretano	VITON
TEMPERATURE DI ESERCIZIO	-10°C ÷ +80°C (Amagnetico) -10°C ÷ +70°C (Magnetico)	-10°C ÷ +150°C (Amagnetico)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	Min 1 bar Max 10 bar (1Mpa)	
FLUIDO	Aria filtrata con o senza lubrificante	
FORZE SVILUPPATE A 6 bar IN SPINTA/TRAZIONE ESPRESSE IN Kg.	Ø 32      48/41 Ø 40      75/68 Ø 50      117/106 Ø 63      186/174	

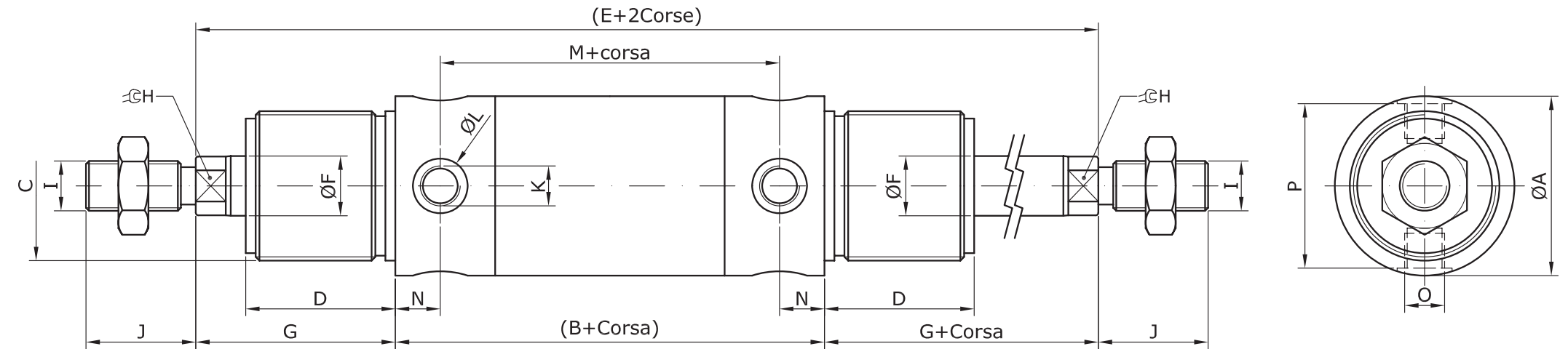
# omi

## CILINDRO AVVITATO Ø32-Ø63

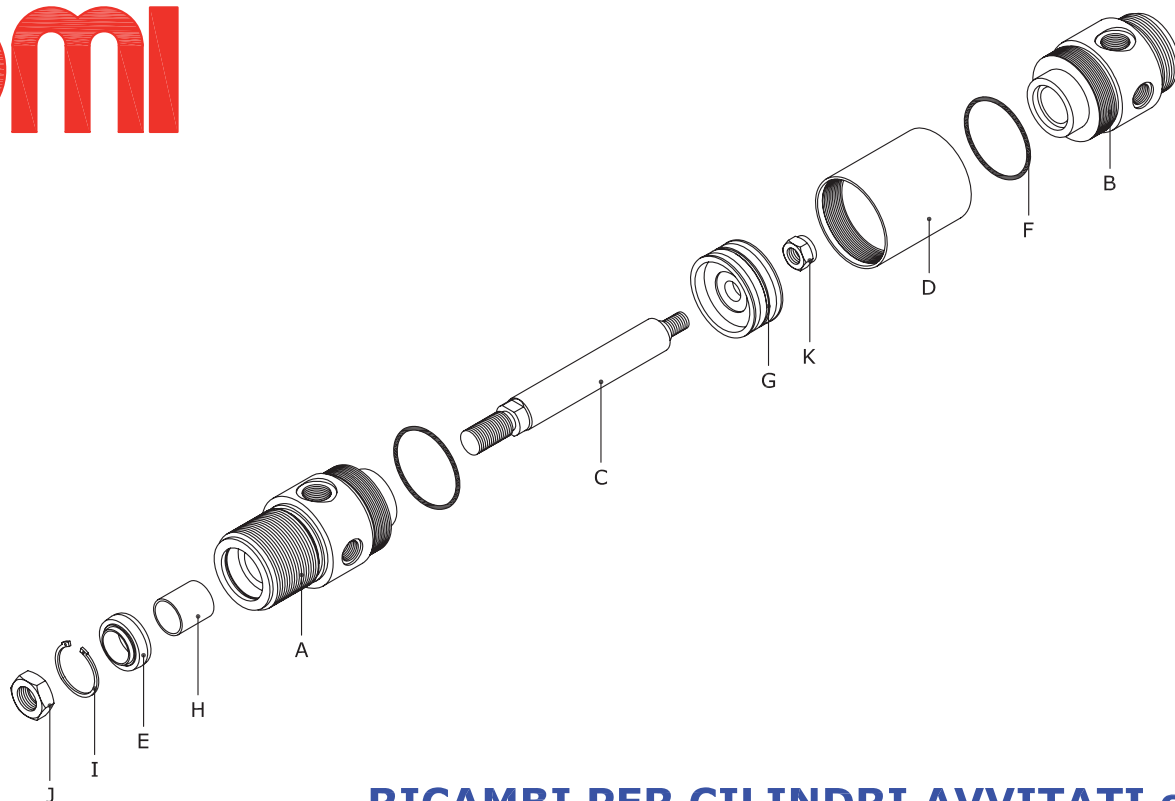


Ø	ØA	B	C	D	E	ØF	G	H/G	I	J	K	ØL	M	N	O	P
32	36	86	M30x1,5	30	14	12	40	10	M10x1,25	22	G $\frac{1}{8}$ "	16	68	9	M8x1	33
40	45	103	M38x1,5	35	16	16	45	13	M12x1,25	24	G $\frac{1}{4}$ "	20	79	12	M10x1	42,5
50	55	107	M45x1,5	38	18	20	50	17	M16x1,5	32	G $\frac{1}{4}$ "	20	83	12	M12x1,5	52,5
63	68	109	M45x1,5	38	18	20	50	17	M16x1,5	32	G $\frac{1}{4}$ "	20	85	12	M12x1,5	65

## CILINDRO AVVITATO Ø32-Ø63 STELO PASSANTE



Ø	ØA	B	C	D	E	ØF	G	H-G	I	J	K	ØL	M	N	O	P
32	36	86	M30x1,5	30	166	12	40	10	M10x1,25	22	G $\frac{1}{8}$ "	16	68	9	M8x1	33
40	45	103	M38x1,5	35	193	16	45	13	M12x1,25	24	G $\frac{1}{4}$ "	20	79	12	M10x1	42,5
50	55	107	M45x1,5	38	207	20	50	17	M16x1,5	32	G $\frac{1}{4}$ "	20	83	12	M12x1,5	52,5
63	68	109	M45x1,5	38	209	20	50	17	M16x1,5	32	G $\frac{1}{4}$ "	20	85	12	M12x1,5	65



## RICAMBI PER CILINDRI AVVITATI Ø32-63

<b>K..</b>	<b>Ø50</b>	<b>E</b>	<b>M</b>
<b>VERSIONE</b>	<b>ALESAGGIO</b>	<b>FAMIGLIA</b>	<b>ESECUZIONE</b>
<b>KGR</b>	<b>Ø32</b>	<b>AVVITATI</b>	<b>M</b>   MAGNETICO
<b>KGU</b>	<b>Ø40</b>		<b>S</b>   AMAGNETICO
<b>KTA</b>	<b>Ø50</b>		
<b>KTP</b>	<b>Ø63</b>		
<b>KTT</b>			
<b>KCI</b>			

PARTICOLARI

A	Testa Anteriore in Lega di Alluminio Anodizzata
B	Testa Posteriore in Lega di Alluminio Anodizzata
C	Stelo in Acciaio C45 Cromato
D	Camicia in Lega di Alluminio Anodizzata
E	Guarnizione Raschiastelo in NBR
F	Guarnizione OR tenuta Testa in NBR
G	Pistone Completo in NBR
H	Boccola di Guida
I	Anello d'Arresto per Raschiastelo
J	Controdado in Acciaio Zincato
K	Dado Autobloccante in Acciaio Zincato

<b>KGR KIT RASCHIASTELO</b>		
E	Guarnizione Raschiastelo	1
I	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

<b>KGU KIT GUARNIZIONI</b>		
E	Guarnizione Raschiastelo	1
F	Guarnizione OR Testa	2
G	Pistone	1
I	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

<b>KTA KIT TESTA ANTERIORE</b>		
A	Testa Anteriore	1
E	Guarnizione Raschiastelo	1
F	Guarnizione OR Testa	1
I	Anello d'Arresto Raschiastelo	1

<b>KTP KIT TESTA POSTERIORE</b>		
B	Testa Posteriore	1
F	Guarnizione OR Testa	1

<b>KTT KIT TESTE</b>		
	Kit Testa Anteriore	1
	Kit Testa Posteriore	1

<b>KCI KIT CILINDRO</b>		
K	Dado Autobloccante	1
G	Pistone	1
J	Controdado	1
	Kit Teste	1



## PANORAMICA ACCESSORI PER CILINDRO AVVITATO

A	Ghiera
B	Piedino o Flangia (se montato verso l'interno)
C	Controcerniera con Perni

